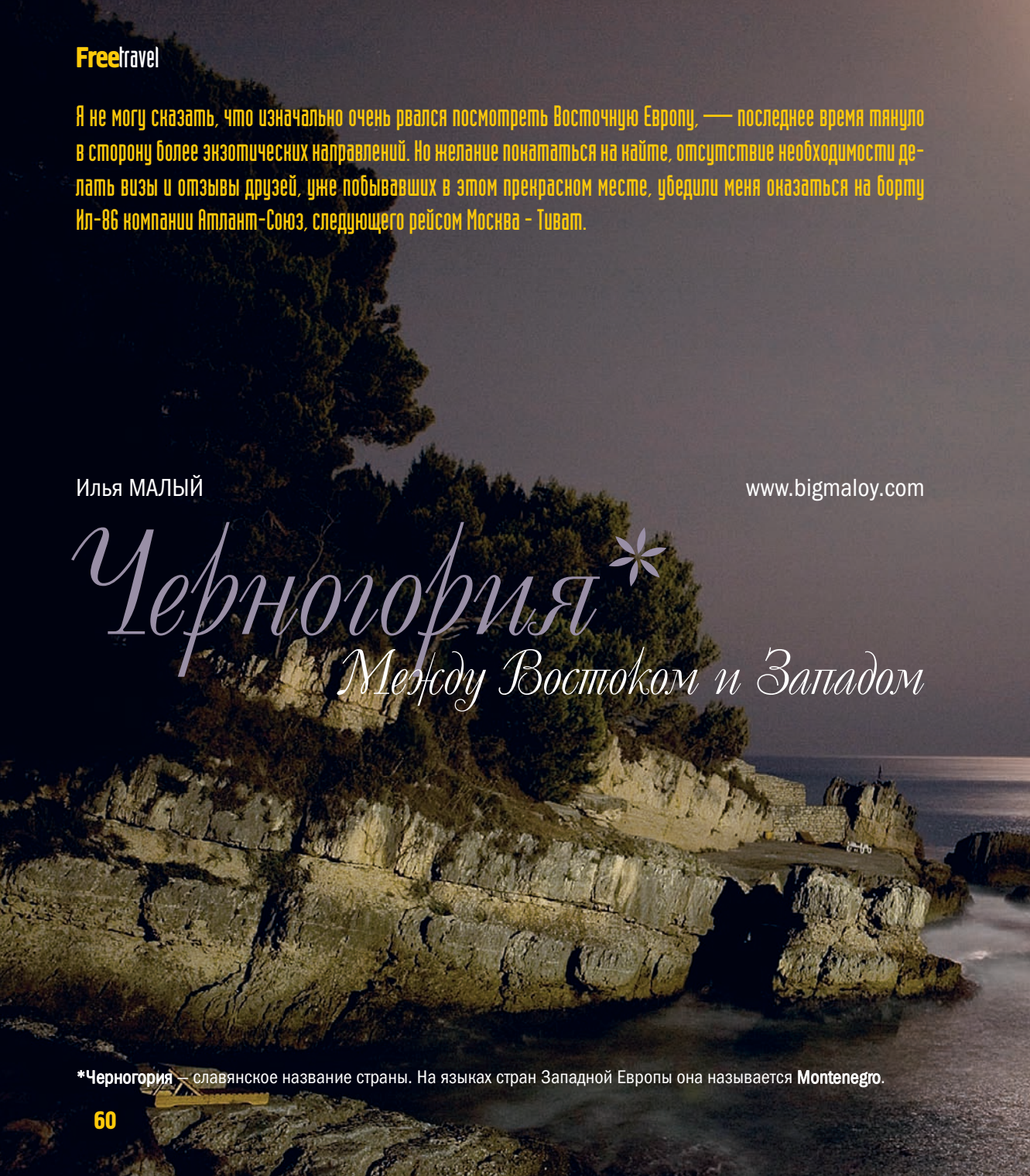
Я не могу сказать, что изначально очень рвался посмотреть Восточную Европу, — последнее время тянуло в сторону более экзотических направлений. Но желание покататься на лайте, отсутствие необходимости делать визы и отзывы друзей, уже побывавших в этом прекрасном месте, убедили меня оказаться на борту Ил-86 компании Атлант-Союз, следующего рейсом Москва - Тиват.

Илья МАЛЫЙ

www.bigmaloy.com

# Черногория*

## Между Востоком и Западом



*Черногория – славянское название страны. На языках стран Западной Европы она называется **Montenegro**.

На подлёте к аэродрому из облаков внезапно проступили лесистые горы, вершины которых казались чуть выше уровня наших иллюминаторов. Этот вид вызвал лёгкую нервозность, так как было ощущение, что самолёт собирается сесть где-то посередине горного хребта. Примерно то же наблюдаешь при выброске из МИ-8 на хелибординге — только тут без снега и на самолёте. Но посадка прошла мягко, и мы выбрались из самолета на обжигающую горячим воздухом взлётно-посадочную полосу. Аэродром города Тиват представляет достаточно жалкое

*Полезный* *сундучок*

## Черногория

**Столица:** Подгорица
**Полное название:** Республика Черногория
**Язык:** сербский
**Религия:** православие, ислам, католицизм
**Валюта:** евро (EUR) = 100 центов
**Курс:** 1 евро = 36,67 руб.
**Время:** Разница с Москвой –2 ч., GMT +1

зрелище. Толпы туристов из нескольких прилетевших друг за другом самолетов ринулись прямо по полосе в аэропорт, парадный вход которого напоминает вход на наш Ленинградский рынок лет десять назад. Сотни людей забились в этот металлический ангар, где отсутствовало всякое понятие очереди и порядка.

Принцип работы таможни оказался простым – сначала пропускали соотечественников из Белграда, а потом всех остальных. Уверенно приняв вид сербских братьев-славян, мы и проскочили. Штампы в паспорт ставили очень быстро и без лишних вопросов. Полицейский похихикал, когда вслед за моим паспортом, где значилась моя фамилия (Малый) прошла девушка моего друга по фамилии Средняя. Наверное, он очень ждал следующего паспорта.

Спустя два часа, проехав большую часть побережья Черногории, мы оказались на самом юге, в районе города Ульцина, недалеко от границы с Албанией. Остановились мы в окрестностях местечка Штоя, именно местечка, потому что это было что-то среднее между городом и большой деревней. Здесь был свой пляж с громким названием Copa Cobana. Удивительной показалась речка, протекающая через Штою и впадающая в море. По всей реке в воде стоят деревянные хижины и висят сети. Поначалу мы решили, что это остатки старой рыбацкой деревни, какие можно наблюдать в юго-восточной Азии. Оказалось, что здесь добывают соль, которая, по-видимому, формируется в виде отложений на дне реки.

Приехав на место и заселившись в забронированном отельчике – трёхэтажная вилла с просторными номерами (в нашем было четыре кровати, в расчёте на албанцев, путешествующих семьями).

Хозяин отеля – Тони Монтана – разговорчивый товарищ, поведал нам абсолютно «киношную» историю своей жизни, по мотивам фильма «Однажды в Америке». Детали оставим за рамками нашего рассказа, упомяну лишь, что Тони ребенком эмигрировал с родителями из Черногории в США, а спустя несколько десятилетий вернулся на историческую родину, где построил свой отельчик, и счастливо обитает там же со своей семьей.

### Море, горы и Kiteplaza

В Черногории этого в достатке. Можно одновременно наблюдать и море, и горы. На границе с Албанией берег представ-

ляет собой многокилометровые пляжи с тёмным песком, лишь изредка прерываемые кайт/сёрф станциями и городскими пляжами (в сезон из-за людей песка не видно).

Поначалу немного расстраивал мусор, которого в Черногории много, и береговая линия не исключение. Секрет прост — «культура» + полное отсутствие мусороперереработки. Но довольно быстро перестаёшь на всё это обращать внимание, а само море на удивление чистое. Там, где берег песчаный — вода немного мутная, а ближе к центру страны, где берег галечный — вода пронзительно прозрачна.

Горы относительно невысокие и покрыты густыми лесами. Самая высокая вершина на севере, в Дурмиторе, около 2500 м (там расположен единственный горнолыжный курорт). Местами проступающие горные породы выделяются очень красивыми буровато-красноватыми оттенками, а иногда можно встретить очень необычный чёрно-белый рисунок. Растительность, особенно ближе к осени, поражает своими яркими красками всевозможных тонов.

Половину поездки мы провели на море, на кайт-станции Kiteplaza (**www.kiteplaza.net**), с удивительно приятной, гостеприимной и интересной хозяйкой Машей, рассказы которой об экстремальных путешествиях мы слушали за ужином с открытыми ртами — с такой насыщенной жизнью впору мемуары писать.

Каталка — супер. Ветер (когда он был) включался примерно в обед. Дуло метров 9-12. Но конец августа — не самое лучшее время, если ехать с целью именно покататься. Термические ветра спадают, приходят циклоны. А циклон — большой риск быстрой перемены ветра, порывы и т.д. В один из дней ветер вообще за секунду упал с 9 метров до нуля — мне повезло, что был рядом с берегом, а то бы тренировался в плавании на длинные дистанции с кайтом под мышкой.

**Аренда машины**

С машинами нам не очень везло. Мы взяли машину в «левом» прокате, через Тони (35 евро в день, вместо, как минимум, 60). Что это означало — старая тачка, никакой страховки (но и, в общем-то, ответственности тоже никакой). Из плюсов — можно было совершенно не беспокоиться о состоянии кузова. Новые вмятины и царапины отлично дополняли боевой помятый вид Фольксвагена Пассат начала

90-х. Из минусов — не горела фара и закипал двигатель (о последнем мы узнали, уехав уже достаточно далеко). Воду приходилось доливать каждые полчаса. На следующий день потребовали заменить машину. Вечером нас уже ждал старенький Форд Мондео универсал. Большая машина, точнее телега, при езде по дороге мы постоянно боялись, что вот-вот и отвалятся оба моста. Опять не горела фара и не работал магнитофон. Без музыки ездить невыносимо, поэтому в ближайшем магазине был куплен мега-современный переносной магнитофон в форме красного яйца, и жизнь наладилась.

### По стране

Открыв любимый путеводитель Lonely Planet, я наметил несколько точек обязательной программы: Бухта Котор, где расположены крупнейшие фьорды Южной Европы; озеро Скадар — самое большое озеро на Балканах; монастырь Острог, выбитый в высокой скале (один из старейших православных монастырей); Дурмитор — высокогорная часть страны на севере, а также побережье Адриатики.

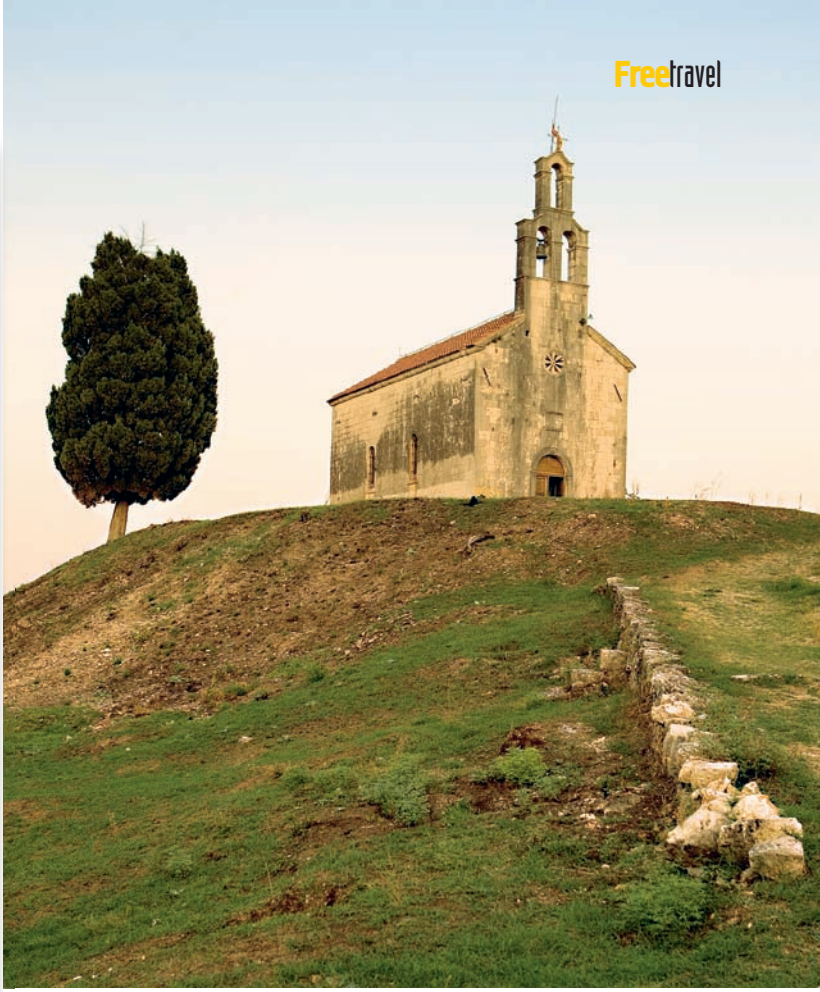
Глядя на карту казалось, что страна совсем маленькая, и можно успеть за день посмотреть два-три места. Это была ошибка. Независимо от удалённости, на каждую точку надо закладывать минимум один день. Во-первых, по дороге много всего интересного, а во-вторых, по многочисленным горным участкам особенно не погоняешь. Есть много мест, где две машины в принципе не могут разъехаться — кому-то обязательно приходится сдавать задом до ближайшего кармана.

### Озеро Скадар

Действительно красивое место в юго-восточной части страны, на границе с Албанией. Вдоль горной дороги открываются удивительные виды на водную гладь и укрытые дымкой холмы и горы.

На островах есть несколько древних православных монастырей. В середине XV в. их было около двадцати, вследствие значительной роли духовенства в жизни средневековой Зеты (старое название Черногории). Мы посетили три монастыря — Враньина, Старчева Горица и Бешка — каждый из которых расположен на отдельном острове.

В мужском монастыре на острове Старчево после настойчивого стука в монастырскую дверь нам открыл дверь настоятель, монах Григорий. Оглядев нас пронизывающим взглядом, он поинтересовался причиной нашего появления. Мы объяснили, что, дескать, туристы, хотим посмотреть, как живут современные монахи, осмотреть монастырь. Последовал вопрос последовал о нашей религиозной принадлежности. Поскольку я не являюсь приверженцем ни одной из существующих религий, я честно об этом сказал. Ему это очень не понравилось, особенно узнав, что мы из России, но православные не все. Пришлось прибегнуть к помощи нашего лодочника, который всё-таки убедил настоятеля впустить нас. Надо отметить, что старец выглядел очень аутентично — стройный, подтянутый, с длиннющей бо-



## Авто советов

### Дорожная полиция

Первое впечатление — милейшие люди. Тормознули за превышение скорости на 20 км/ч. Долго притворялся, что не понимаю о чём речь. А язык, надо отметить, очень похож на наш, встречается много знакомых слов. Но один из полицейских знал немного русский, и дальше увиливать уже не получалось. Я согласился заплатить штраф 30 евро. Полицейский взял деньги, долго крутил в руках мои права, почему-то спросил, не офицер ли я — честно ответил, что нет. Он подумал и вернул обратно двадцатку. Видимо у них офицеры – самые богатые, а с гражданских не берут (хотя нет, вроде, в Черногории своей армии).

Вторая встреча оказалась менее приятной. На дороге было трое, один одет, как спецназовец. Остановили — думал сейчас просто на землю положат, такие были взвинченные. На нашей развалюхе не работал одна фара ближнего света — ехал с противотуманками. Оказалось — категорически запрещено. Никаких дискуссий. Даже звонок бывшему мафиози Тони не помог, хотя остановили на его территории, где он всех знал. Забрали права без разговоров. Надо было идти в банк оплачивать, а потом к полицейским с квитанцией. В общем, мало приятного, учитывая, что у нас оставался один день до отъезда. Но Тони Монтана пришёл нам на помощь. Часа два поездок по ночному городу, и мы нашли тех полицейских. Под честное слово, что Тони заплатит за нас 30 евро, права вернули.

родой, с очень живым лицом и пронизывающим взглядом. Хотелось сделать фотопортрет, но решил воздержаться. В небольшом монастырском дворике было ощущение, что здесь вовсю кипит строительство. Оказалось, что отец Григорий живёт в монастыре один вот уже много лет и занимается всем сам. Подобрев, он поинтересовался, сколько на наш взгляд ему лет. Оценив длину бороды и молодость рук, мы предположили, что лет 60… Он очень хитро улыбнулся и сказал: 100! Мы были реально шокированы — отец Григорий действительно казался намного моложе. Мы стали удивляться, говорили, ну максимум 80. Потом он рассказал, что в 76 году бывал в Москве… студентом… Я прикинул, что и это как-то не сочетается с его возрастом, но видя моё недоверие, он сказал, что учиться, дескать, можно всю жизнь… В полном восторге от старца, получив добрые наставления и пожелания, мы сели в лодку и отправились передавать привет от отца Григория русской послушнице Ольге в женский монастырь на острове Бешка. Там, на открытом плато, стоят две монастырские церкви: Св. Георгия и Пресвятой Богородицы. Во времена турок монастырь был разорён — от него остались только эти две разграбленные церкви. Благовещенскую церковь в начале XX в. восстановил черногорский король Николай I (за здравие своей супруги Милены).

Во время неспешной беседы с монахиней нас угостили вкуснейшим соком из произрастающего здесь же дикого граната. Передав привет от монаха с соседнего острова, мы поделились нашим удивлением, относительно возраста «старца». «Какие 100?» — улыбнулась Ольга, — «ему около 50 лет».

Доехав на машине до г. Вирпазар, являющегося воротами в национальный парк «Скадарское озеро», мы взяли лодку

### Еда Питьё

Рыбная кухня в Черногории — просто чудесная. За 10 дней мы попробовали всё, что было в меню, и даже немного больше. Особенно хороши рыбные рестораны, стоящие рядом с устьем реки Баяна (примерно в 5 км от Kiteplaza), неподалеку от нудистского пляжа. Несколько рыбных ресторанчиков уютно расположены вдоль берега реки. Вечером здесь очень здорово уговорить несколько бутылочек вкуснейшего вина, сидя прямо у воды.

и поплыли осматривать достопримечательности. Недалеко от Вирпазара, на маленьком острове, есть турецкая крепость Грможур. Когда-то здесь была пограничная застава, а сегодня птичьи колонии. В путеводителях было написано, что на озере можно встретить самое большое в Европе поголовье пеликанов. К сожалению, поголовье не показалось, хотя цапли, журавли, бакланы и чайки периодически попадались.

Долгое время крепость также служила тюрьмой для совершивших особо тяжкие преступления. В тюрьме существовало правило: если заключенный убежит, то вместо него в камеру садится упустивший его тюремщик. Но никто не убегал, так как в тюрьме содержались только те, кто не умел плавать.

Уже совсем под вечер мы добрались до монастыря св. Николая на острове Враньина. Монастырь был основан в 1233 году. Основное строительство велось в XIV-XV веках черногорскими правителями. Стратегическое положение Враньины на пересечении водных путей привело к тому, что она постоянно была целью турецких нападений и разрушалась в 1557 и 1714 гг. В 1843 г. вновь захваченный турками монастырь был превращён в казарму. Окончательно обитель была разрушена в 1862 г. После второй мировой войны Враньина была сожжена и заброшена. Реставрационные работы начались только в 1998 г., когда настоятелем монастыря был назначен иеромонах Марк (Кесич).

С холма, где стоит монастырь, открываются захватывающие виды на озеро и впадающую в него реку Черночевица.

### Монастырь Острог и Дурмитор

Дорога на высокогорный курорт Дурмитор лежит через встроенный в скалу на высоте 1700 м старинный монастырь Острог. К монастырю ведет довольно крутой горный серпантин. Вначале попадаешь в Нижний Острог, а затем, сделав ещё несколько витков по серпантину, в Верхний Острог, наиболее впечатляющее строение. Когда верхний монастырь первый раз открывается взору с дороги — дух захватывает от белого замка, как будто вросшего в каменную громаду. Монастырь Острог — третья по посещаемости святыня христианского мира после Гроба Господня и Святой Горы. Паломники идут сюда, чтобы прикоснуться к мо-

щам Василия Острожского, чудотворца и целителя, основавшего монастырь в XVII в.

Погода в горах очень переменчива. Уехав с побережья, где светило солнце и было больше +30°, в Жаблике, центре национального парка Дурмитор было не больше +15°. Вечерело, начинал моросить дождик, и небо не предвещало ничего хорошего.

Отель, который рекомендовал нам путеводитель, не выглядел особенно гостеприимным, и мы вернулись в место, которое попалось нам по пути раньше. Заплатив 60 евро за всех, мы поселились в маленьком двухкомнатном одноэтажном шале, напоминающем «избушку на курьих ножках», только без ножек. Отметив прекрасный день домашним ужином с вкуснейшим вином, мы отправились на покой с большими планами на завтрашний день. Проснулся я ночью от страшного громыхания грозы.

Выспавшись по полной и потеряв всякую надежду на хорошую погоду, мы выехали лишь к полудню, отказавшись от мысли подниматься на утонувшую в облачности вершину Савин Кука , с который всё равно бы ничего не увидели, и поехали обратно, в сторону побережья, но уже по другой дороге, через каньон Тара.

Национальный парк Дурмитор по праву считается одним из самых живописных и привлекательных мест в Черногории. Неповторимые пейзажи, чистейший воздух, нетронутая природа: горные вершины, леса, ледниковые озёра, горные реки. В начале сентября здесь уже стояла настоящая осень, очаровывающая своими смешанными красками – бурые, красные, жёлтые, зелёные, коричневые, серебристые тона придают вид тканого природой персидского ковра. Недалеко от г. Жаблик, расположен удивительно красивый, впечатляющий своими размерами (уступает только Великому каньону в США) каньон реки Тара, через которую на высоте 149 м перекинут знаменитый мост Джурджевича, излюбленное место бейс-джамперов.

Место действительно впечатляет. Фотографии вряд ли передают ощущение. Когда с моста смотришь вниз — дух захватывает. Я попытался незаметно сфотографировать колоритного местного жителя идущего по мосту. Незаметно не получилось — он просто сам ко мне подошёл и начал общаться на непонятном языке. По характерному амбрэ и знакам, я понял, что он предлагает составить ему компанию на другой стороне моста за рюмочкой. Я вежливо пообещал присоединиться к нему. После этого он какое-то время громко и эмоционально о чём-то разговаривал — сначала с мостом, а потом с видневшейся внизу рекой. Оставив его за приятной беседой, мы отправились туда, где тепло, где море и солнце.

### Река Черноевица

Если ехать от Подгорицы в сторону побережья, то, не доезжая примерно 7 км до Цетине, есть неприметный поворот на деревню Река Черноевица (Rijeka Crnojevica). Я случайно увидел открытку из этого места в одной из лавочек и решил обязательно туда заехать. Удивительное место… Примерно через 5 км по горной дороге идущей вдоль реки, мы подъехали к месту под названием Pavlova Strana. Здесь расположена гостиница-ресторан, но главное — бесконечный вид на жёлто-зелёные холмы и обволакивающую их реку. Царство гармонии, спокойствия, тишины. Вдали виднеются две острые вершины, за которыми скрывается город Вирпазар и Скадарское озеро, где мы уже успели побывать. Продолжая путь по этой дороге, приезжаешь в не менее замечательную, немного игрушечную рыбацкую деревушку, скрытую в горной долине.

### Бухта Котор (Бока Которска) и побережье

На северо-западе Черногории расположена бухта, которая по праву считается крупнейшим фьордом южной Европы. Побережье здесь изрезано широкими заливами, уходящими далеко вглубь материка. С дороги, ведущей к городу Котор, открываются величественные виды. В самом городе, у подножия скалы, на вершине которой расположена старинная крепость, компактно расположился старый город, исчерченный лабиринтом узких улочек и проходов, окружённый крепостными стенами. Немного прогулявшись, мы решили подняться на вершину скалы, чтобы сделать несколько вечерних снимков города. Надо сказать, что подъём оказался утомительнее, чем мы ожидали. Полторы тысячи ступенек, которые предстояло преодолеть, дополняли 15 кг всякого фотожелеза за спиной. Но это стоило того. Действительно красиво. Спускаться вниз совершенно не хотелось, но голод и ветер все-таки заставил нас вернуться довольно быстро.

Основные города и курорты Черногории расположены вдоль береговой линии Черногории. Бар, Будва, Свети Стефан — все эти места стоят того, чтобы остановиться хотя бы на пару часов. Дорога, идущая вдоль побережья настолько красива, что есть риск попасть в аварию — голова всё время сама собой поворачивается в сторону моря. Менее рискованным будет арендовать яхту и проплыть вдоль всего побережья, хотя это и не самое дешёвое удовольствие.

Свети Стефан — остров-гостиница, расположенный в нескольких километрах от Будвы, — визитная карточка Черногории. Количество фотографий этого острова, думаю, в разы превышает количество туристов, посетивших страну (я тоже не удержался).

По преданию, в XV в. крепость Свети Стефан была построена на скале местными жителями для защиты от пиратов на деньги от отобранного у турков золота.

В 1957 г. остров был продан в частную собственность и превращён в остров-отель, где останавливались многие мировые знаменитости. По дороге от Петровца есть несколько точек, где можно остановиться, чтобы сфотографировать остров. Перед Петровцем находятся два острова Катич и Св. Неделя с церквушкой на каменистом хребте, согласно преданию, построенной мореплавателем, который нашёл спасение на нем после кораблекрушения.

Поездка подходила к концу. Уезжать безумно не хотелось… В наш последний вечер, за прощальным ужином в одном из речных ресторанчиков на берегу Баяны, мы стали свидетелями почти светопреставления. Гроза, шторм, шквалистый ветер, молнии сверкали почти каждую секунду. Особенно красиво стало, когда молния попала в электростанцию, и вырубило свет. Главный электрик города попробовал пару раз обратно включить станцию (вместо того, чтобы подождать, пока гроза пройдет), и последующие молнии окончательно убили электричество во всём районе до следующего дня. Сидели при свечах и наблюдали световое шоу, которое было круче лазерного шоу Жана-Мишеля Жара. Кусал локти, что не взял фотоаппарат.